
Dossier : Des territoires aux particularités fortes.

*PBQ : Comment les aménagements répondent-ils aux spécificités des territoires
ultramarins français ?*

Document 1 : L'organisation du territoire insulaire



Document 4 : La participation de l'Union européenne

La route des Tamarins

Région Réunion – Ce projet est financé par l'Union Européenne

QUELQUES CHIFFRES

Données indicatives

Coût total de l'opération

1,1 milliard d'euros



Participation UE

72 millions d'euros

QUELQUES INDICATEURS

Impact sur l'emploi

1500 emplois

mobilisés par (emplois directs de 2003 à 2006 source fédération du BTP)



Source reunion.europe.org.

Document 2 : La route des Tamarins fête sa première décennie

Le 23 juin 2009, il y a tout juste dix ans, ouvrait la route des Tamarins au terme de six ans de travaux. Un chantier colossal pour un axe essentiel pour se déplacer dans l'île. Fini alors les heures d'embouteillage pour traverser la côte ouest de La Réunion.

Il y a dix ans, un retour de l'ouest ou du sud vers Saint-Denis prenait des heures. L'ancienne nationale 1 et la route du Littoral étaient saturées et la traversée des villes de Saint-Leu ou de Saint-Gilles était infernale. Cette voie rapide traverse les Hauts de l'Ouest. Gain de temps, de kilomètres, la route des Tamarins a changé le quotidien de milliers de Réunionnais. Dix ans après, 70 000 véhicules l'empruntent chaque jour. Un bénéfice énorme pour les Réunionnais mais aussi un investissement important. La route a tout de même coûté plus d'un milliard d'euros, beaucoup plus que les 700 000 euros prévus initialement. 123 ouvrages d'art dont d'exceptionnels tunnels et viaducs ont notamment été construits.

À l'époque, l'étape suivante dans l'amélioration des déplacements à La Réunion aurait été celle du tram-train, un projet abandonné par la majorité suivante.

D'après la1ere.francetvinfo.fr, juin 2019.

Document 3 : Le viaduc des Trois-Bassins, sur la route de Tamarins

