

# Enquêtes sur les espaces productifs en France

## Exercice 1 : J'enquête sur les espaces industriels : Réalise une carte mentale

**1. Des lieux de production**

- ★ Siège social d'Airbus
- Sites de production d'Airbus
- Le « croissant aéronautique » : les sous-traitants

**2. Des lieux de formation**

- Pôle technologique de l'aéronautique et de l'aérospatiale de Rangueil
- Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace
- ▲ École nationale de l'aviation civile
- Lycée professionnel Airbus

**3. Des sites reliés entre eux et ouverts sur l'extérieur**

- ✈ Aéroport international de Toulouse-Blagnac
- Itinéraire à grand gabarit (arrivée des pièces détachées de l'A380 depuis la Gironde)
- Voies rapides urbaines
- Lignes de métro et de tramway

**Doc. 1 L'espace aéronautique à Toulouse**  
Toulouse étant éloignée du front durant la Première Guerre mondiale, l'industrie aéronautique s'y est installée dès le début du xx<sup>e</sup> siècle. Ce site est le premier site industriel français, concentrant plus de 94 000 emplois et 1 200 établissements.

**Doc. 2 Aerospace Valley, le collectif qui rend compétitif**  
« Créé le 13 juillet 2005 sous l'impulsion de l'État et des collectivités territoriales, le pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley associe industriels, ingénieurs, chercheurs, universitaires, étudiants et l'ensemble de la main-d'œuvre compétente des deux régions sur des projets de haute technologie liés à l'aéronautique. Il a permis le développement de petites et moyennes entreprises souvent dans la sous-traitance et de grands groupes, aujourd'hui leaders mondiaux, tels qu'Airbus, Dassault, Alstom ou EADS. »

Plaquette de présentation de l'Aerospace Valley, Régions Occitanie-Nouvelle Aquitaine.

Compétence  
Réaliser une carte mentale

- 1- Situe le pôle de compétitivité de l'Aerospace Valley
- 2- Quels sont les deux facteurs principaux qui expliquent cette localisation ?
- 3- Sur les doc.1 et 2, souligne :
  - en **noir** : les activités de ce pôle de compétitivité
  - en **rouge** : les acteurs
  - en **vert** : les éléments qui relient cet espace au reste du territoire français et du monde
  - en **bleu** : les principales entreprises présentes à Toulouse
- 4- A l'aide de tes réponses, complète la carte mentale pour montrer l'organisation et le fonctionnement de l'Aérospace Valley

Caractéristiques :

Acteurs :


**Aerospace Valley**

Facteurs de localisation :

Espaces connecté :


## Exercice 2 : J'enquête sur les espaces agricoles : Réalise une carte mentale

**Les indices**



hangars pour l'élevage hors-sol (volailles et porcs)

installations pour le traitement du lisier



**Doc. 1** Une exploitation agricole dans le Finistère

**Doc. 2** Une agriculture productiviste qui s'essouffle

« À partir des années 1960, la Bretagne a choisi d'installer des porcheries et des élevages de poulets à l'échelle industrielle. Bâtiments d'élevage, abattoirs, usines d'alimentation animale et entreprises agroalimentaires se sont ainsi déployés dans cette région tout comme des sociétés privées comme Gad, ou Doux, mais aussi de grosses coopératives comme Cooperl, Cecab ou Triskalia. Et la Bretagne s'est imposée comme la première région productrice de porcs, d'œufs et de volailles. Mais les premières limites du "modèle" breton ont commencé à apparaître au milieu des années 1990 avec la concurrence de pays comme le Brésil ou des ex-pays de l'Est. À cela est venue s'ajouter la fluctuation du prix des matières premières agricoles. Or, l'élevage breton importe une bonne part de la ration, en particulier le soja, des États-Unis par le port de Brest. Enfin, s'est posée la question du traitement des rejets devenus un sujet de préoccupation environnementale. »

D'après Laurence Girard, « En Bretagne, un modèle agricole intensif à bout de souffle », *Le Monde*, 30 octobre 2013.

- 1- Situe l'exploitation agricole du doc.1
- 2- Comment expliquer cette localisation.
- 3- Sur les doc.1 et 2 souligne :
  - en **bleu** : les caractéristiques principales du modèle breton
  - en **rouge** : les acteurs
  - en **vert** : les limites ou problèmes que pose cette activité
- 3- A l'aide des réponses, complète la carte mentale pour montrer l'organisation et le fonctionnement du modèle breton

Caractéristiques :

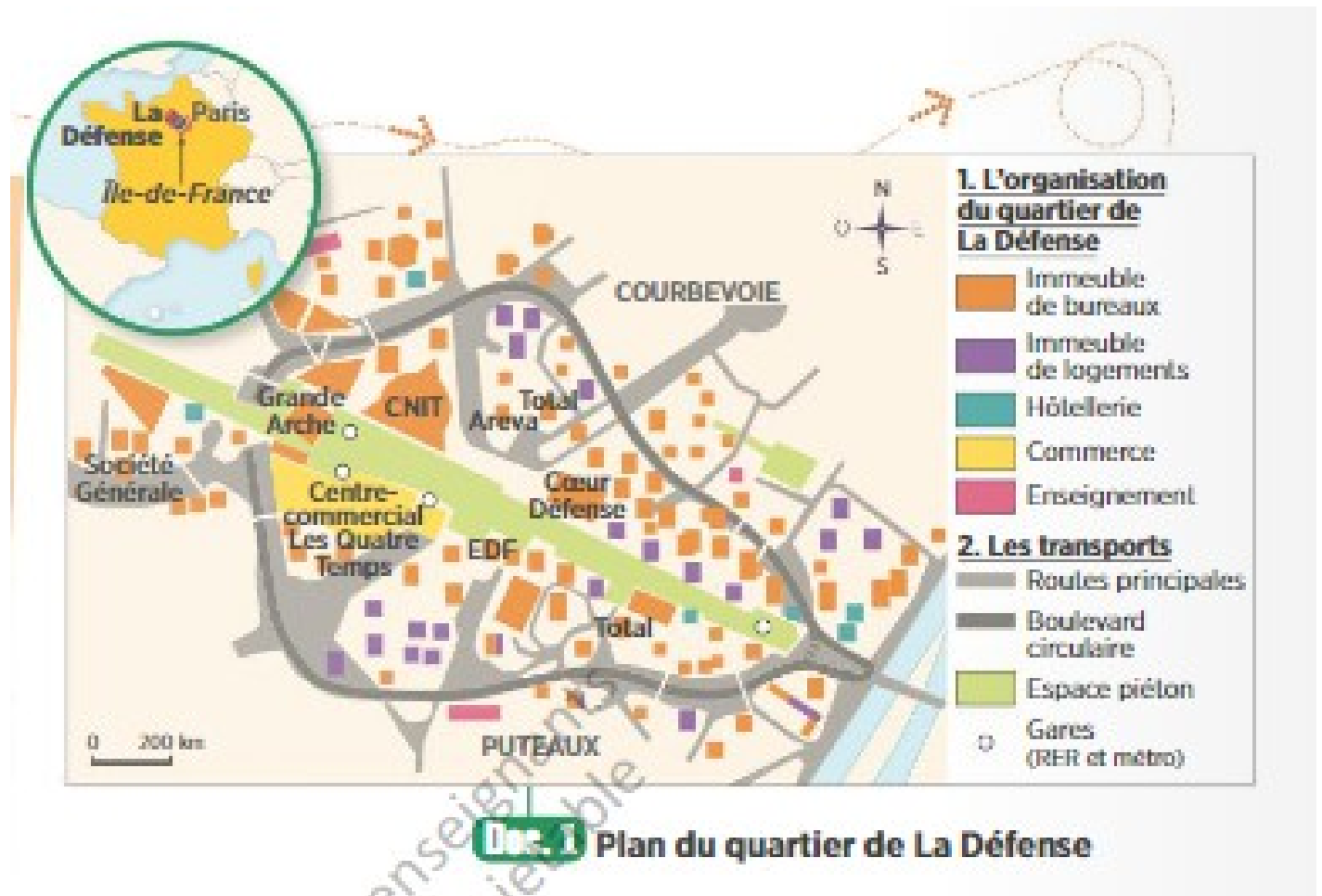
Acteurs :

**Le modèle agricole breton**

Localisation :

Limites :

### Exercice 3 : J'enquête sur les espaces tertiaires : réalise une carte mentale



**Doc. 2 Les mutations du quartier de La Défense**

« Avec ses 160 hectares, La Défense est le plus grand quartier d'affaires d'Europe... Mais il doit faire face à la concurrence d'autres grandes places (Londres, Berlin) plus modernes. Sur les 100 tours qu'elle accueille, plus de 40% ont plus de 20 ans. [...] Le projet de Défense élargie prévoit de réduire de 40% la circulation sous la dalle, en réaménageant les accès et en mettant en place un réseau de transport autonome. Les nouvelles tours et toutes celles qui seront rénovées incorporeront obligatoirement des commerces à leur pied : pressings, restaurants et autres magasins de détail. Et pour faciliter la circulation, est à l'étude l'installation, comme à New York, d'une télécabine, un "tramway du ciel". »

D'après Eric Tréguier, « Voici à quoi pourrait ressembler le quartier d'affaires de La Défense d'ici 20 ans », Challenges, 5 mars 2015.

Vue panoramique de La Défense montrant la Grande Arche, l'esplanade et la Seine. Le mot "Compétence" est écrit en bas à droite.

- 1- Situe le quartier d'affaires du doc.1
- 2- Comment expliquer cette localisation.
- 3- Sur les doc.1 et 2 souligne :
  - en **bleu** : les caractéristiques principales du quartier d'affaires
  - en **rouge** : les acteurs
  - en **vert** : les mutations de cette activité



3- A l'aide des réponses, complète la carte mentale pour montrer l'organisation et le fonctionnement d'un quartier d'affaires

**Caractéristiques :**

**Acteurs :**

**Quartier d'affaires :  
La Défense**

**Localisation :**

**Mutations :**