

Activité 4 : La France dans l'UE

CORRECTION

- 1) Londres, Bruxelles sont reliées à Paris, Lyon et Marseille par les axes de circulation majeurs français.
- 2) La France est un carrefour de circulation pour l'UE car de grands axes de transport la traversent du Nord au Sud permettant ainsi de relier l'Europe du Nord à l'Europe du Sud et aussi parce qu'elle est une porte d'entrée possible pour les marchandises en provenance ou à destination du monde grâce à ses grands ports.
- 3) La région la plus dynamique de l'UE s'appelle la mégapole européenne.
- 4) Le territoire français est plutôt bien intégré dans l'UE. Le Nord et l'Est de la France appartiennent à la mégapole européenne (cœur de l'UE). Cependant, l'Ouest et le Sud de la France sont éloignés de ce cœur bien qu'ils fassent partie des périphéries dynamiques développées. Les élargissements successifs de l'UE ont déplacé le centre de gravité de l'UE vers l'Est ainsi certaines régions françaises se retrouvent en position de « finisterre ».

POUR MIEUX COMPRENDRE

A lire !

	Intégration de la France dans l'UE	Limites
Eléments géographiques	-Position de carrefour entre le Nord et le Sud de l'UE -Interface terrestre et maritime	-En dehors de la mégapole européenne -Déplacement du centre de gravité de l'UE vers l'Allemagne
Réseaux de communication	-Développement de réseaux de communication avec les pays voisins (TGV Thalys vers la Belgique et l'Allemagne) -Régions transfrontalières (Grande Région) favorisent les échanges (travailleurs) et projets transfrontaliers (hôpital de Cerdagne)	-Isolement de certains territoires (espaces ruraux), certaines métropoles mal reliées à l'UE comme Nantes.
Eléments politiques	-L'un des 6 membres fondateurs de l'UE -Strasbourg siège du Parlement européen -Politique régionale de cohésion + FEDER aident des territoires français -Projets européens dans certaines métropoles (Lyon « euronews », Toulouse Airbus)	-Euro-scepticisme -56,5% d'abstention aux élections européennes