

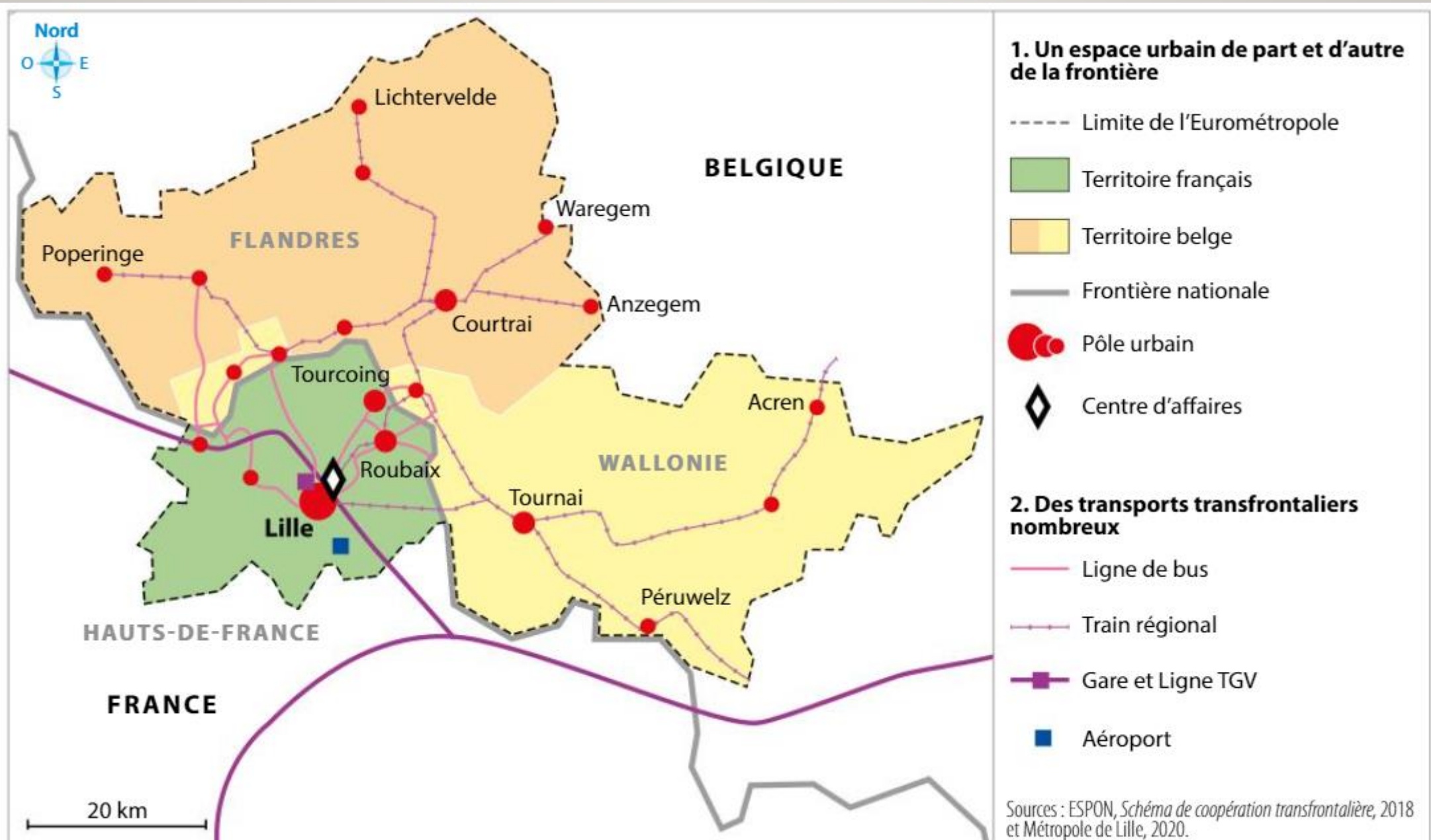
---

# **Dossier : Une région transfrontalière : Lille-Courtrai-Tournai**

---

**PBQ : Comment l'Eurométropole Lille-Courtrai-Tournai et la France sont-elles transformées par la coopération transfrontalière ?**

# Document 1 : Une région transfrontalière : l'Eurométropole Lille-Courtrai-Tournai



## Document 2 : Des territoires différents

	Territoire français	Territoire belge	
		en Wallonie	en Flandre
Nombre d'habitants, en millions	1,2	0,3	0,6
Langue officielle	Français	Français	Néerlandais
Nombre de communes	95	23	39
Nombre de travailleurs traversant la frontière en 2018	27 667	7 188	
Taux de chômage régional (2018)	10 %	7,2 %	3,3 %

Sources : Sites nationaux de statistiques et Eurometropolis, 2020.



## Document 3 : Des actions transfrontalières financées par l'Union européenne

Les années 2017 et 2018 sont particulièrement consacrées à trois thématiques avec des actions ciblées :

**I.** Le déploiement économique, avec la construction d'un réseau des acteurs du digital ;

**II.** Le lien emploi-formation : pour faciliter l'emploi, l'Eurométropole veut promouvoir l'apprentissage du français et du néerlandais à différents niveaux (enfants, jeunes, adultes), contribuer à la diffusion de l'information sur l'emploi pour oser aller travailler au-delà de la frontière, rapprocher les établissements d'enseignement supérieur et universitaires du territoire ;

**III.** L'ancrage du développement durable dans l'Eurométropole par le développement d'une mobilité transfrontalière fluide et durable, l'animation et la coordination du « Parc Bleu » que constitue le territoire eurométropolitain mais aussi via la promotion des énergies alternatives.

Rapport annuel d'activité de l'Eurométropole, 2018.



## Document 4 : Euratechnologies, une reconversion industrielle soutenue par l'Union européenne



**A full-service innovation hub for startups, SMEs & corporations**



Cette ancienne usine du textile accueille aujourd'hui plus de 300 entreprises spécialisées dans les projets numériques grâce aux aides financières du FEDER.

**Traduction : « Un pôle d'innovation complet pour les startups, les PME (Petites et moyennes entreprises) et les grandes entreprises »**



## Document 5 : Une région transfrontalière au cœur du réseau transeuropéen de transport



- Axe majeur de transport Nord-Sud
- Axe majeur de transport Ouest-Est
- - - - - Projet de ligne grande vitesse Lyon-Turin
- État membre de l'Union européenne

[www.euratechnologies.com](http://www.euratechnologies.com)

follow us



La Grande Région s'étend sur 65 400 km<sup>2</sup> et regroupe 11,6 millions d'habitants sur des territoires allemands, français, belges ainsi que le Grand-Duché de Luxembourg. Elle bénéficie d'une situation géographique et transfrontalière stratégique et d'un fort potentiel économique. Créée en 1995, elle permet de développer des coopérations entre les quatre États. Sa stratégie vise à répondre aux besoins de la population de l'espace transfrontalier, tout en développant sa compétitivité.

Avec 2,5 % du PIB de l'Union européenne, la Grande Région présente un réseau urbain, industriel et rural, source de relations économiques et culturelles riches et permanentes. Cet espace est traversé par des flux continus de travailleurs (250 000 en 2019) et de consommateurs transfrontaliers. Le Grand-Duché de Luxembourg est un moteur de la coopération transfrontalière dans la Grande Région car il est le cœur économique à dimension internationale de celle-ci et constitue le principal pôle d'attractivité en termes d'emplois.

D'après la MOT (Mission opérationnelle transfrontalière), 2020.