

- **Domaine 1** : Je m'initie aux techniques de l'argumentation
- **Domaine 5** : J'établis des liens entre l'espace et l'organisation des sociétés

La ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique

Question clé Quels sont les enjeux de l'aménagement de la ligne Sud Europe Atlantique (SEA) ?

A Une LGV pour réduire les inégalités de transport

ÉCHELLE REGIONALE



- Ligne à grande vitesse SEA Tours-Bordeaux
- Lignes à grande vitesse existantes
- Autres grandes lignes ferroviaires
- Ligne ferroviaire existante qui sera principalement utilisée pour développer le trafic régional et le fret

1 La ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (SEA)

VOCABULAIRE

► Ligne à grande vitesse (LGV)

Ligne ferroviaire construite pour des trains roulant au-delà des 220 km/h et nécessitant un tracé et une signalisation spécifiques.

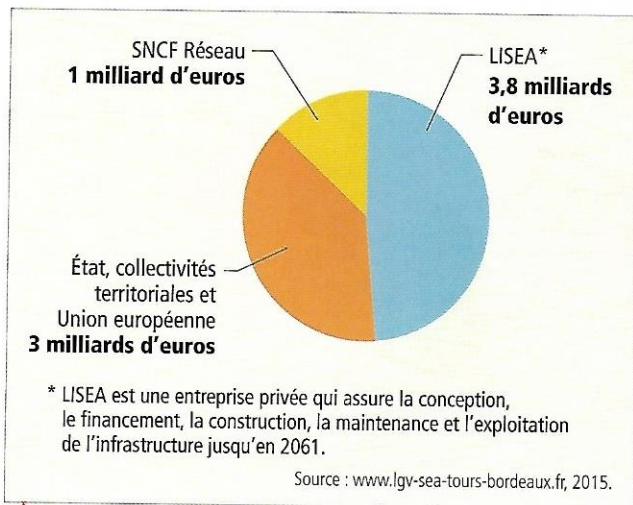
2 Des enjeux et des attentes

Alicia : « Bordeaux est une des dernières grandes métropoles non raccordées à la très grande vitesse. L'entrée en service de la LGV constitue à ce titre une remise à niveau susceptible de fortifier l'économie et l'attractivité de la ville. »

Jérôme : « La LGV devrait accélérer le développement du territoire bordelais. Malgré l'attractivité qu'elle exerce, Bordeaux manque de centres de décision, de services aux entreprises. Or l'arrivée de la LGV peut encourager des sociétés de taille moyenne à y implanter leurs sièges. »

Luc : « La région attend depuis longtemps la LGV qui permettra de conforter son attractivité et d'envisager de meilleures réponses aux besoins de mobilité, aux défis environnementaux et de liaisons de qualité entre les villes qui composeront la très grande région de demain. »

■ D'après LISEA Express, n°11, avril 2015.



* LISEA est une entreprise privée qui assure la conception, le financement, la construction, la maintenance et l'exploitation de l'infrastructure jusqu'en 2061.

Source : www.lgv-sea-tours-bordeaux.fr, 2015.

3 Le financement de la LGV SEA



4 Un viaduc en construction près de Bordeaux pour le passage des TGV, 2014

5 Un aménagement essentiel

La France ne doit et ne peut se résumer dans une relation entre Paris et les grandes métropoles.

La LGV est un outil au service de l'égalité et de l'aménagement des territoires du développement économique, du service public, du développement durable. C'est enfin un équipement de transport essentiel pour les déplacements de tous.

La gare TGV d'Angoulême rayonne au-delà de l'agglomération et du département. De nombreux habitants de la Dordogne, du Limousin, de la Charente-Maritime et du nord de la Gironde viennent prendre leur train en gare d'Angoulême pour des raisons de proximité, dans un esprit de rationalisation de leurs déplacements et de préoccupation en matière de développement durable.

■ **Éric Savin**, maire de Jauldes, délibérations du conseil municipal, 20 avril 2015.

Activités

Question clé Quels sont les enjeux de l'aménagement de la ligne Sud Europe Atlantique (SEA) ?

ITINÉRAIRE 1

Je comprends et j'analyse les documents

- 1 **Doc 1 et 4.** En quoi consiste l'aménagement de la LGV SEA ?
- 2 **Doc 3.** Quels acteurs interviennent dans la réalisation de ce projet ?
- 3 **Doc 1, 2 et 5.** Relevez les bénéfices que la LGV apportera à toute la région.
- 4 **Doc 1, 2 et 5.** Quelle inégalité spatiale la LGV réduira-t-elle ?

OU

ITINÉRAIRE 2

J'extrais et je hiérarchise des informations dans un tableau (étape 1)

À l'aide des documents 1 à 5, reproduisez puis complétez ce tableau pour répondre à la question clé.

	1. Un aménagement et des acteurs (Où ? Quoi ? Combien ? Quand ? Qui ?)	2. Objectifs et enjeux de l'aménagement (Inégalité ? Objectifs ? Enjeux ? Bénéfices ? Risques ?)
À l'échelle régionale	→ Doc 1, 3 et 4	→ Doc 1, 2 et 5
À l'échelle locale	→ p. 275	→ p. 275

site prof.
tableau à imprimer

B LGV et aménagement urbain : le projet Euratlantique à Bordeaux

ÉCHELLE LOCALE



6 Le projet Euratlantique, une opération d'intérêt national (OIN), 2015

7 Objectifs d'aménagement urbain de Saint-Jean Belcier

Le site du projet est un vaste territoire complexe composé de quartiers populaires anciens et de grandes emprises d'activités à restructurer pour accompagner l'arrivée des lignes grandes vitesses et d'un centre des affaires.

Objectifs généraux :

- Tirer parti de l'arrivée à moyen et à long termes de la LGV pour doter l'agglomération bordelaise d'un centre des affaires de rayonnement national et européen. [...]
- Opérer la mutation des friches ferroviaires et des terrains aujourd'hui peu valorisés pour développer un nouveau quartier offrant mixité sociale et fonctionnelle.
- Connecter le quartier et l'intégrer au reste de l'agglomération par les transports (renforcement du réseau de transports en commun, création de nouvelles voies de desserte, d'un nouveau franchissement des voies ferrées).
- Inciter de nouveaux modes de vie et de nouveaux usages de la ville par une conception durable et sociale des quartiers.

■ Orientations d'aménagement urbain, Fiche B18, 2014.

CHIFFRES CLÉS

- **15 000** nouveaux logements.
- **400 000 m²** de bureaux [centre des affaires].
- **40 000 m²** de commerces.
- **50 hectares** d'espaces verts.
- **100 millions** d'euros de subventions publiques :
 - 35 % par l'État,
 - 35 % par la Communauté urbaine de Bordeaux,
 - 20 % par la ville de Bordeaux,
 - 10 % par les villes de Bègles et Floirac.

VOCABULAIRE

- **Opération d'intérêt national (OIN)**
Outil d'aménagement urbain pour l'État de certains espaces jugés stratégiques et prioritaires.
- **Mixité fonctionnelle**
Diversification des fonctions d'un quartier (logements, travail, achats, loisirs). Elle permet de limiter les déplacements quotidiens.
- **Mixité sociale**
Diversification de la composition sociale d'un quartier pour lutter contre la séparation spatiale des habitants selon leur niveau de vie.



8 Le projet Euratlantique autour de la nouvelle gare Saint-Jean

L'arrivée de la LGV SEA en 2017 nécessite des aménagements dans la nouvelle gare : plate-forme d'échanges multimodale (bus, tramway, vélos, piétons, taxis et stationnement), mais aussi un espace de vie et de services pour le quartier Saint-Jean Belcier.

9 Logements et équipements de proximité

Le principal enjeu métropolitain est de produire du logement abordable (maîtrise des prix) et de qualité, pour tous, en favorisant la diversité des populations et des usages de la ville au sein d'un même quartier.

Les logements doivent répondre aux besoins de la société actuelle : plus de grands logements (familles nombreuses et recomposées, colocations, accueil de parents âgés, etc.), des logements qui privilégient l'ouverture sur l'extérieur (loggias, terrasses), la mutualisation d'espaces fonctionnels (parking, buanderie, etc.) et des services de proximité.

105 000 m² soit environ 1 500 logements seront construits sur la première phase de la ZAC¹ Bordeaux Saint-Jean Belcier. Des résidences pour les étudiants et les personnes âgées sont programmées. Ces structures seront accompagnées de l'aménagement d'espaces publics et paysagers, d'un groupe scolaire, d'une crèche, d'un centre de loisirs, d'une piscine et d'une clinique à proximité des jardins de l'Ars.

¹ Bordeaux Euratlantique,

Un projet métropolitain et européen, 2013.

1. Zone d'aménagement concertée.

Activités

Question clé Quels sont les enjeux de l'aménagement de la ligne Sud Europe Atlantique (SEA) ?

ITINÉRAIRE 1

Je prélève des informations dans les documents

- Doc 6 à 9.** Que prévoit le projet Euratlantique ? Présentez l'aménagement.
- Doc 6, 7 et chiffres clés.** Quels acteurs interviennent dans la réalisation de ce projet ? Comment ?
- Doc 7 à 9.** Relevez les avantages de cet aménagement pour Bordeaux.

site prof.
coup de pouce

J'argumente à l'écrit

- Répondez à la question clé en organisant votre texte en deux parties :
 - à l'échelle régionale, en vous appuyant sur l'aménagement de la LGV SEA ;
 - à l'échelle locale, en reprenant vos découvertes de l'aménagement de Bordeaux Euratlantique.

OU

ITINÉRAIRE 2

J'extrais et je hiérarchise des informations dans un tableau (étape 2)

À l'aide des documents 6 à 9, terminez de compléter le tableau commencé p. 273, pour répondre à la question clé.

site prof.
tableau à imprimer

	1. Un aménagement et des acteurs [Où ? Quoi ? Combien ? Quand ? Qui ?]	2. Objectifs et enjeux de l'aménagement [Inégalité ? Objectifs ? Enjeux ? Bénéfices ? Risques ?]
À l'échelle régionale	→ p. 273	→ p. 273
À l'échelle locale	→ Doc 6, 7 et Chiffres clés	→ Doc 6 à 9