

Le Creusot, ville industrielle

COMPÉTENCE

J'analyse un document

Une image de ville industrielle : Le Creusot



Le Creusot est une ville française de Saône-et-Loire située au cœur d'un bassin houiller (bassin de charbon). Elle prend son essor quand les frères Schneider fondent la Société des forges et ateliers du Creusot.

► Comment se caractérise un grand centre industriel au XIX^e siècle ?



1 BIOGRAPHIE

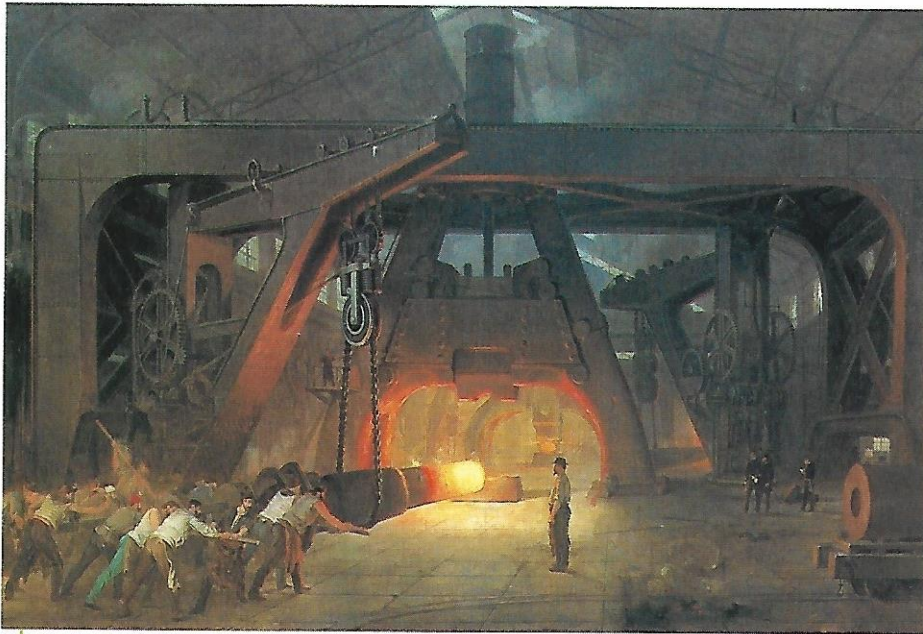


Eugène Schneider (1805-1875)

Né dans la Meurthe, dans une famille bourgeoise, il rachète la fonderie du Creusot avec son frère Adolphe et le banquier Seillière. Devenu directeur unique du Creusot après 1845, il profite des besoins en chemins de fer, bateaux de fer, charpentes métalliques pour développer considérablement son usine. Il étend son pouvoir au monde politique : il est député sous le Second Empire et maire du Creusot de 1866 à 1870. Il est aussi premier président de la Société générale, une nouvelle banque. Après la guerre de 1870, à la demande du gouvernement, il se tourne vers la fabrication de canons en acier. À sa mort, en 1875, son fils Henri lui succède à la tête de l'entreprise.

2 CHRONOLOGIE

- 1838** Les établissements Schneider produisent leurs premières locomotives.
- 1857** Début de la construction de charpentes métalliques.
- 1870** Début de la production d'acier.
- 1876** Construction d'un marteau-pilon à vapeur.



3 Le marteau-pilon à vapeur (1889)

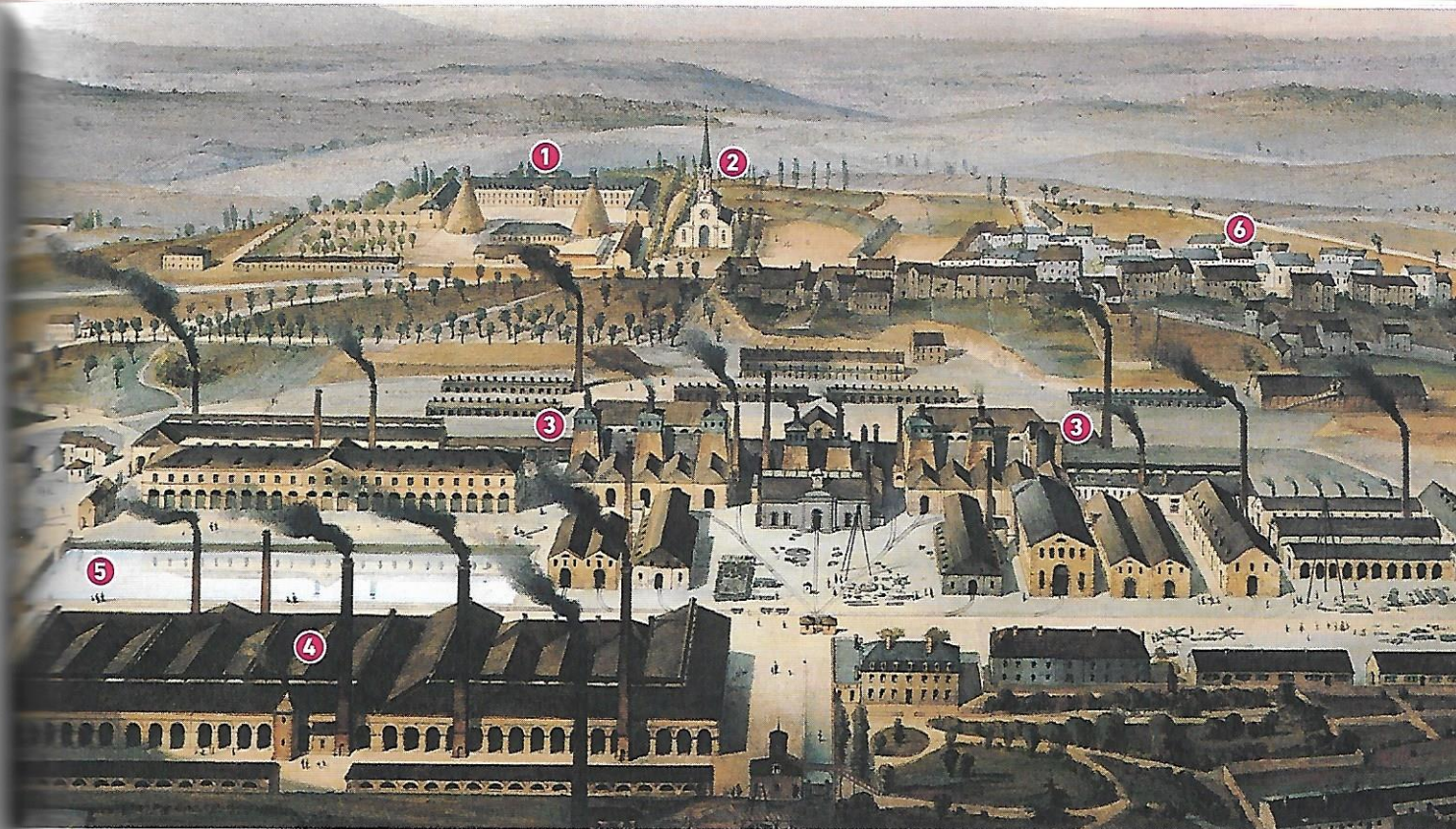
(Peinture de Joseph Layraud. Écomusée de la communauté urbaine du Creusot, Montceau-les-Mines.)

Le marteau-pilon était une imposante machine-outil de forge, haute de 21 mètres et pesant cent tonnes. L'énorme bloc de fer est soulevé par la vapeur et retombe de tout son poids sur l'enclume.

4 Le Creusot, ville de « pays noir »

« Il y a moins d'un siècle, le Creusot n'existait pas, même de nom. Le site était bien choisi : du charbon à fleur de sol, du minerai de fer à peu de distance et, comme moyen de transport, le canal du centre qui unit la Saône à la Loire. Quand le train débouche dans la vallée du Creusot, on croirait pénétrer dans un cratère d'où s'échappent des torrents de fumée sillonnés de langues de feu. À peine à travers ces tourbillons est-il permis d'entrevoir la forme confuse des objets : les colonnes de fonte, une cheminée qui émerge d'un lit de vapeur. »

■ Louis Reybaud, *Le Fer et la Houille*, 1874.

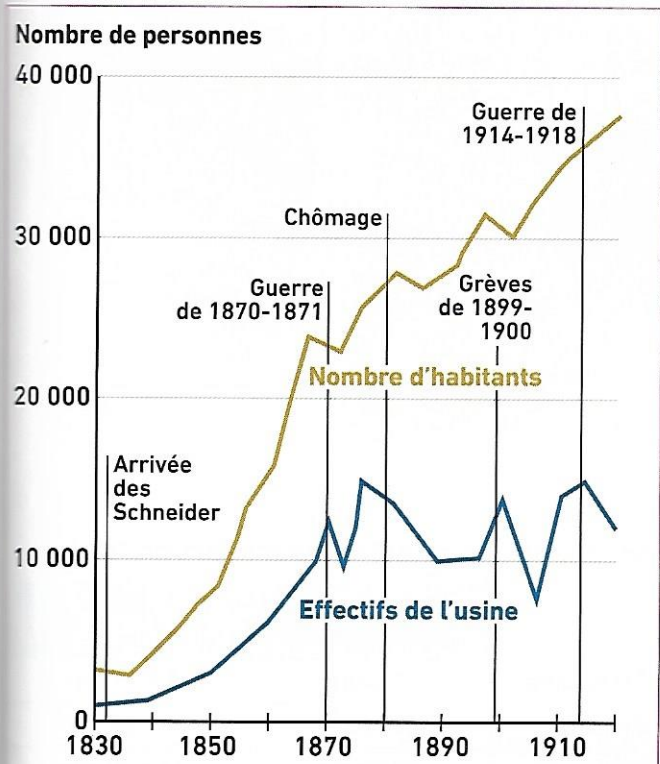


5 La ville du Creusot en 1847 (*Le Creusot, vue prise du nord*, lithographie de Trémaux, 1847. Écomusée du Creusot.)

- 1 Château de La Verrerie, résidence des Schneider
- 2 Église Saint-Laurent
- 3 Hauts-fourneaux (produisent de la fonte et de l'acier)
- 4 Forge et ateliers de construction
- 5 Canal (qui permet d'acheminer le fer et le charbon avant la construction de la voie ferrée en 1860)
- 6 Cités ouvrières

Vocabulaire

L'industrie métallurgique : l'industrie du métal.
L'industrie sidérurgique : l'industrie du fer.
Un « pays noir » : une région industrielle créée sur des gisements de charbon.



Source : d'après C. Devillers, *Le Creusot, naissance et développement d'une ville industrielle*, Champ Vallon, Seyssel, 1977.

6 Population du Creusot et effectifs de l'usine

ACTIVITÉS

- Doc. 1** | Quelles sont les différentes fonctions occupées par Eugène Schneider ?
- Doc. 1 à 4** | Que produisent les usines du Creusot ? Qu'est-ce qui a permis le développement de l'industrie au Creusot ?
- Doc. 5** | **J'analyse un document**
 - a) Identifiez le document (nature du document, sujet représenté, date).
 - b) Nommez et situez les bâtiments d'habitation.
 - c) Quels sont les bâtiments de l'usine et leur fonction ?
 - d) À quoi sert le canal devant les usines ?
 - e) À l'aide de cette image expliquez l'expression « pays noir ».
- Doc. 6** | Quelle est la grande période de développement de l'entreprise ? Décrivez et expliquez l'évolution de la population urbaine.