

Correction sujet brevet : Extension des aires urbaines en France

Les aires urbaines sont composées d'une ville-centre, d'une banlieue et d'une couronne périurbaine. Elles connaissent un important développement que nous allons décrire, puis expliquer.

L'extension des aires urbaines se traduit par la périurbanisation, c'est-à-dire par l'étalement de l'espace urbain au-delà des banlieues. Cela signifie que les espaces périurbains voient leur population augmenter et leur surface s'agrandir. La périurbanisation se traduit par de nouveaux aménagements dans des espaces qui étaient autrefois ruraux. Ainsi, des logements sont construits, souvent sous forme de pavillons dans des lotissements. On y aménage également des zones d'activités, des infrastructures de transports et des services publics, par exemple des écoles.

L'extension des aires urbaines se manifeste par un accroissement des mobilités des habitants. On observe en effet une hausse des migrations pendulaires, c'est-à-dire des déplacements domicile-travail entre les périphéries et le centre des aires urbaines. Ainsi, l'extension de l'aire urbaine de Lyon a permis la rénovation d'un quartier d'affaires autour de la gare de la Part-Dieu. Des bureaux mais aussi des commerces se développent pour accueillir les milliers de personnes qui effectuent tous les jours le trajet entre leur habitation dans la périphérie et leur travail, souvent situé dans Lyon, la ville centre.

Ce phénomène d'extension des aires urbaines s'explique de différentes façons. On constate d'abord une augmentation démographique de la population française qui habite à 85 % en ville. Cette évolution contribue inévitablement à davantage peupler les aires urbaines. Par ailleurs, se loger dans les villes-centre est de plus en plus compliqué pour des familles avec des enfants. Cela explique pourquoi beaucoup d'habitants font le choix de quitter le centre pour s'installer en périphérie afin de bénéficier d'un meilleur cadre de vie à un coût raisonnable. La crise de la Covid 19 a par ailleurs amplifié ce phénomène. Enfin, le développement des transports en commun et l'aménagement d'axes de transports rapides ont permis l'augmentation des migrations pendulaires pour des millions de travailleurs en France. Ainsi par exemple, la mise en service du métro à Rennes a permis de mieux connecter la ville-centre aux quartiers périphériques.

Ces différents facteurs permettent d'expliquer le développement que connaissent de très nombreuses aires urbaines actuellement en France.