

## Activité 3 : Des particularités fortes dans les territoires ultramarins français

### Binôme

### 1h

#### Etape 1 : Rédiger un développement construit

Rédigez les deux paragraphes d'un développement construit sur un aménagement routier à la Réunion en répondant aux questions suivantes :

#### **Un aménagement qui répond à des contraintes et des besoins.**

Question 1 : La Réunion est une île de l'océan Indien, à l'est de Madagascar. C'est donc un territoire tropical, très éloigné du territoire métropolitain (9 300 km).

Question 2 : La population de cette île volcanique et montagneuse se concentre surtout sur le littoral. C'est donc là également que se situent les principales agglomérations. La répartition de la population et des agglomérations est donc liée au relief.

Question 3 : L'aménagement de la route des Tamarins répond au problème du manque de fluidité dans les transports. Le principal moyen de transport sur l'île est la voiture individuelle. Les difficultés de circulation sont nombreuses car le réseau routier est peu important (du fait des contraintes naturelles imposées par le relief) et le trafic est dense. Cet aménagement doit donc permettre de faciliter les déplacements dans l'île, entre les différentes agglomérations de la côte Est (la plus densément peuplée).

#### **La mise en œuvre de cet aménagement.**

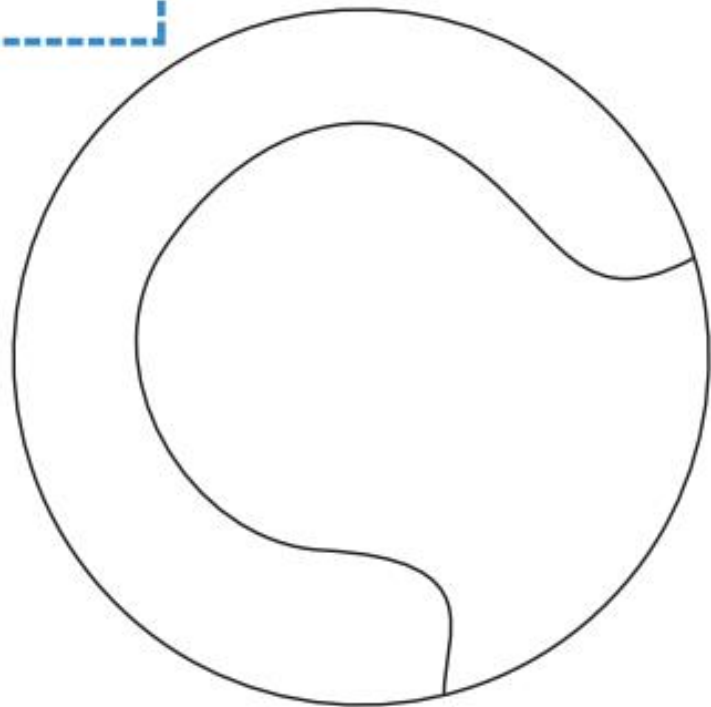
Question 4 : La route des Tamarins est un grand aménagement routier améliorant la mobilité des personnes sur un axe essentiel pour se déplacer dans l'île (Nord-Sud sur la côte Est). Ce projet d'aménagement est qualifié dans le document de « chantier colossal ». En effet, le relief de l'île impose de très nombreuses contraintes techniques et la réalisation de nombreux ouvrages d'art impressionnants (viaducs au-dessus des ravines, tunnels).

Question 5 : Les acteurs à l'origine de cette infrastructure sont l'Etat français à travers la Région et l'Union européenne. L'UE a financé une partie du projet par le Fonds européen de développement économique régional, destiné à réduire les inégalités entre les régions de l'Union européenne.

Question 6 : Les atouts de cet aménagement pour le territoire réunionnais sont multiples. Il permet d'abord de fluidifier la circulation et de faciliter les déplacements sur l'axe majeur de l'île. Cela doit bénéficier à l'ensemble des activités installées sur ce littoral (y compris les activités touristiques). Cet aménagement a également permis la création d'emplois.

## Etape 2 : Réaliser un schéma cartographique en géographie




Titre : .....

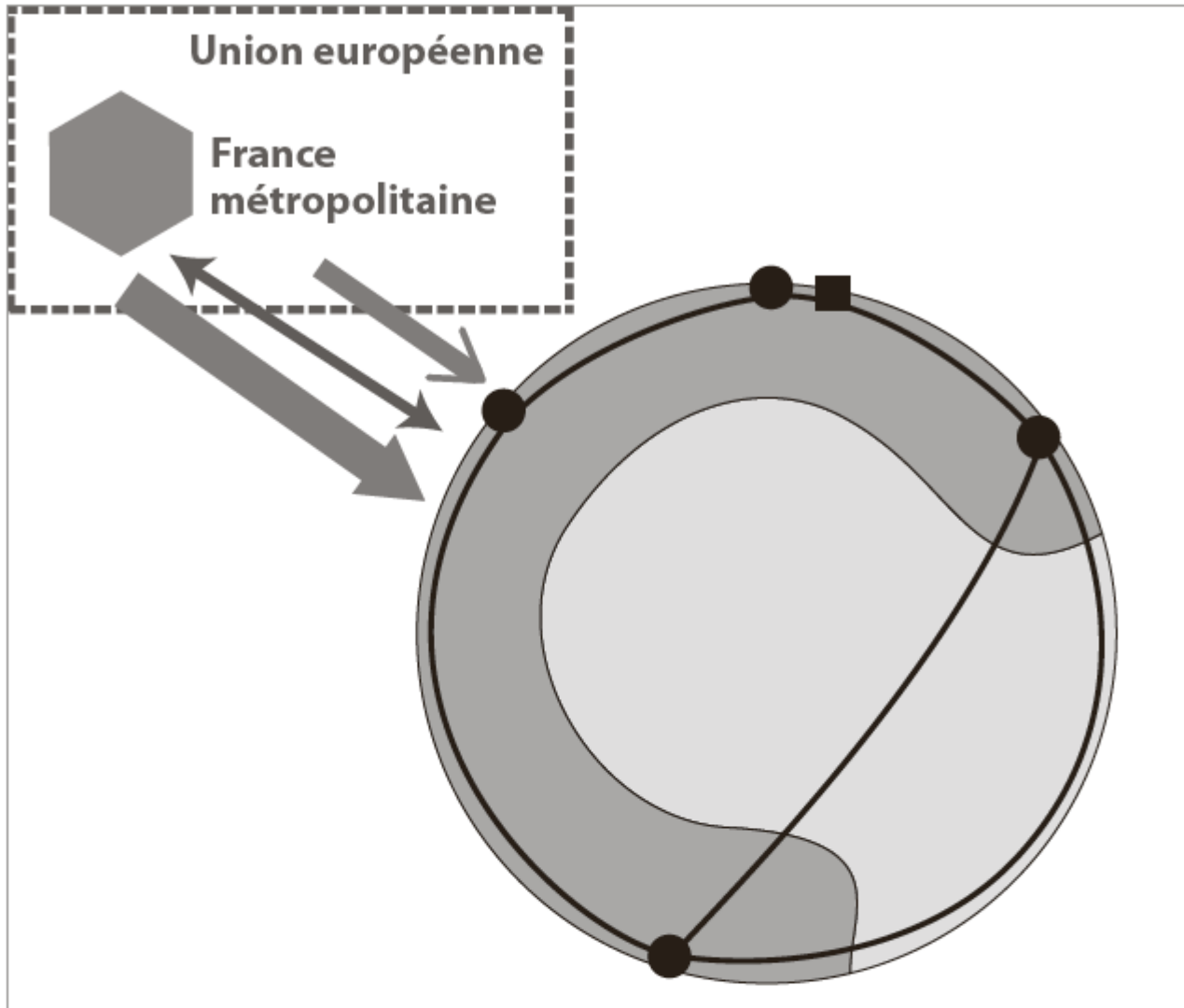


### 1. L'organisation spatiale de l'île

-  Aéroport
-  Espace de forte densité
-  Espace naturel escarpé
-  Principale ville
-  Principale route

### 2. Les liens avec la métropole et l'UE

-  Éloignement géographique
-  Aides financières
-  Flux touristiques



### 1. L'organisation spatiale de l'île

- Aéroport
- Espace de forte densité
- Espace naturel escarpé
- Principale ville
- Principale route

### 2. Les liens avec la métropole et l'UE

- ↔ Éloignement géographique
- ➔ Aides financières
- ← Flux touristiques