

La leçon (texte de la capsule vidéo)

<https://youtu.be/7Klg56i-S9g>

Quiz: <https://goo.gl/forms/BnyzLzdKizHKS3RH3>

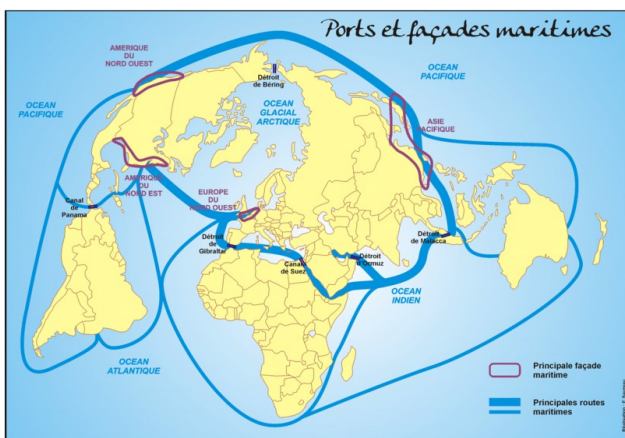
Mers et océans : un monde maritimisé.

Pourquoi les mers et les océans sont-ils des espaces au cœur de la mondialisation?

Mondialisation : Mise en relation des différentes parties du monde.

I) Une économie mondiale maritimisée

A. Les mers et océans : un espace d'échanges...

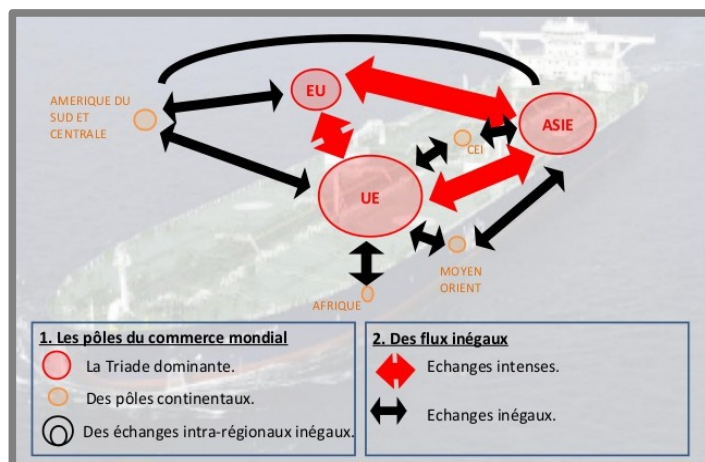


Les mers et océans sont des espaces essentiels pour la circulation des marchandises dans le monde. En effet, ils représentent 71% de la surface de la Terre, ils communiquent entre eux sans barrières et ils mettent en relation les différentes parties du monde. Aujourd'hui 80% des échanges économiques mondiaux se font par la mer : on parle de **maritimisation**.

La maritimisation

Maritimisation : l'accroissement des échanges internationaux par voie maritime.

B. ...au cœur de la mondialisation



A l'échelle mondiale, le transport maritime s'organise avec des lignes régulières empruntées par plus de 50 000 navires. Les principales routes maritimes relient les espaces les mieux intégrés à la mondialisation : les trois grands pôles appelés la **triade**.

Ces trois pôles sont aussi reliés entre eux par des réseaux de câbles sous-marins ce qui permet de faire circuler l'information.

Les pôles de la Triade

Triade : les trois principaux pôles de l'économie mondiale (Amérique du Nord, Europe de l'Ouest et l'Asie Orientale).

C. Vers une spécialisation de l'activité maritime



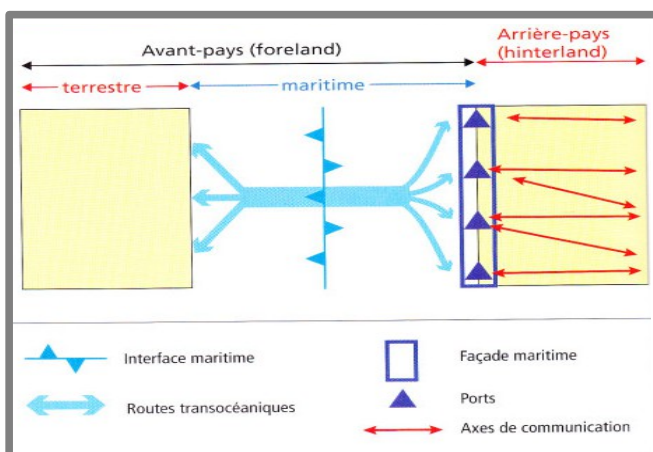
Porte-conteneur

Avec la mondialisation des échanges, les navires se sont agrandis et spécialisés : pétroliers, porte conteneurs, cargo, thonier... Ces navires deviennent gigantesques ce que permet la **conteneurisation**. Ils appartiennent à de grandes compagnies maritimes telles que la CMA-CGM ou Maersk, acteurs majeurs de la maritimisation.

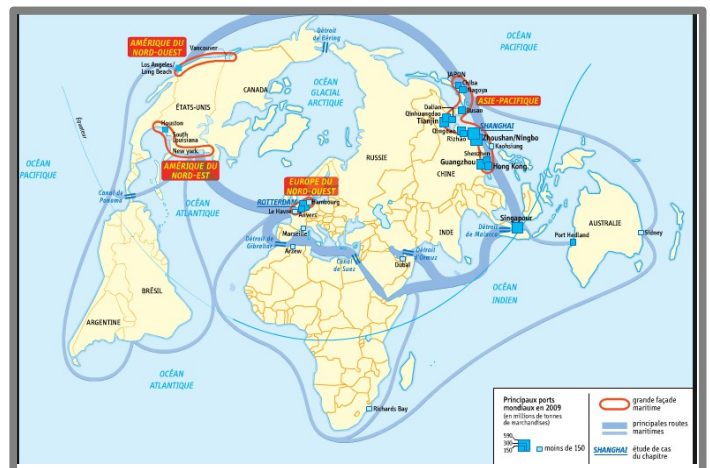
Conteneurisation : Fait de transporter des marchandises dans des conteneurs.

II) Des espaces stratégiques et aménagés

A- Des espaces connectés



Exemple d'interface



Principales façades maritimes

Les littoraux et les ports sont des zones de contact (**interface**) entre le domaine maritime (l'avant pays) et un **hinterland** (arrière pays). Quelques grandes **façades maritimes** concentrent les échanges, les ports majeurs, les métropoles mondiales : La façade d'Asie-Pacifique connaît aujourd'hui la plus forte croissance.

Interface : zone de contact entre deux espaces différents. Le littoral est une interface entre la terre et la mer.

Hinterland : une région desservie par un ou plusieurs ports au moyen de transports terrestres.

Façade maritime : un littoral qui concentre un grand nombre de ports importants

B. Des espaces aménagés

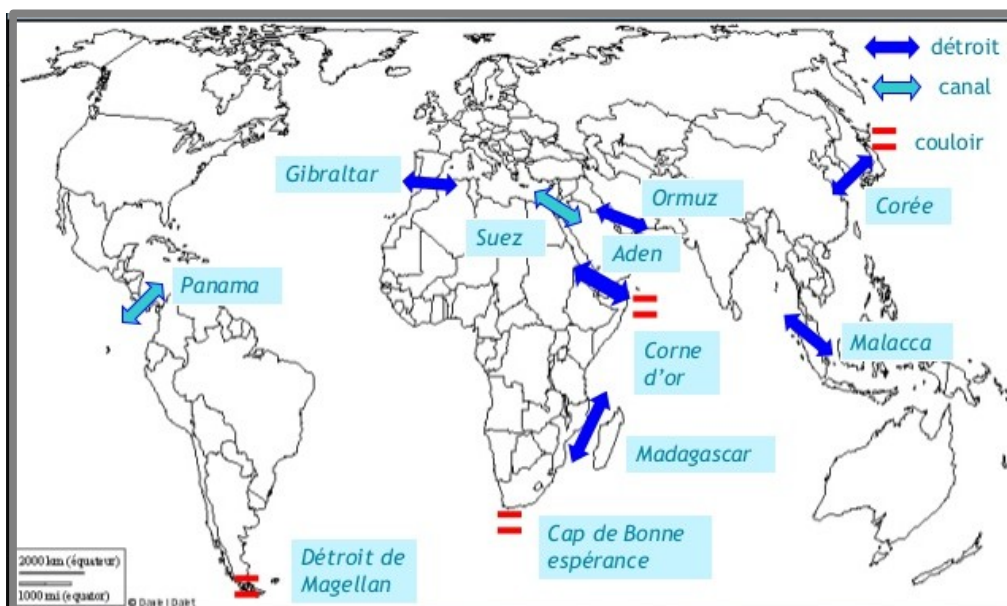


Exemple de ZIP

Avec l'essor du commerce maritime, les ports se transforment et s'agrandissent. Leurs installations se déplacent vers les eaux profondes des mers et des océans comme à Shanghai. Les ports les plus importants de la planète sont des **zones industrialo-portuaires (ZIP)**, à l'image de Singapour ou du Havre qui renforce le phénomène de **littoralisation**.

Littoralisation : concentration des hommes et des activités sur les littoraux.
ZIP : vaste espace industriel, développé en liaison avec un port.

C. Des points stratégiques



Les points de passages stratégiques sont des lieux de concentration du trafic maritime. Il s'agit des **canaux** comme ceux de Suez ou du Panama ou des **détroits** tel qu'à Gibraltar ou Malacca. Leur fermeture aurait de graves conséquences sur les échanges de marchandises, c'est pourquoi le contrôle de ces lieux de passage est en enjeu stratégique.

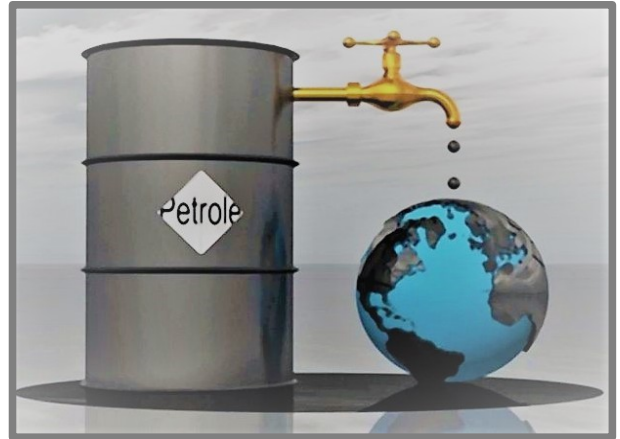
Canal : Voie navigable artificielle
Détroit : passage maritime naturel entre deux terres

III) Des espaces convoités et vulnérables

A. Des milieux convoités



Ressources halieutiques



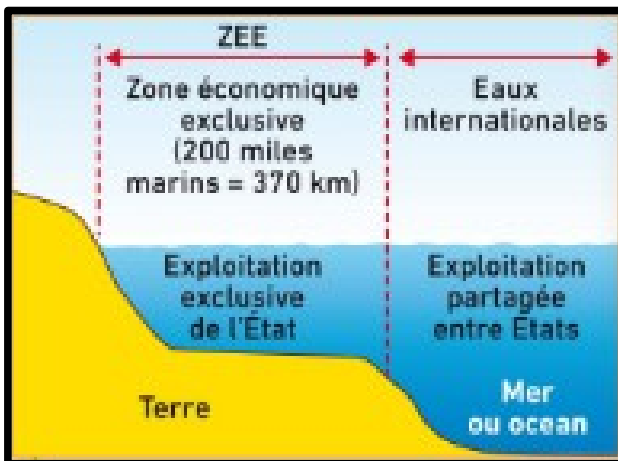
Hydrocarbure

Les océans disposent de ressources **halieutiques** permettant de nourrir un quart de la population mondiale et la pêche procure du travail et des revenus à de nombreuses personnes surtout dans les régions pauvres.

Le sous sol des océans garantit des revenus importants pour les pays car il contient un tiers des réserves d'**hydrocarbures** et 85% des minerais. L'exploitation des ressources maritimes fait donc l'objet de tensions entre les Etats.

Halieutique : lié à la pêche
Hydrocarbure : pétrole, gaz

B. Des espaces de conflits



Définition d'une ZEE

ZEE : secteur maritime sur lequel un Etat côtier exerce sa souveraineté
Géopolitique : Science qui étudie les rapports entre la géographie des Etats et leur politique.

La souveraineté de certains espaces océaniques fait l'objet de conflits entre des Etats souhaitant y étendre leur **zone économique exclusive (ZEE)**.

Chaque Etat côtier exploite librement les ressources de la ZEE mais la haute mer est à la disposition de tous et cela provoque des tensions comme dans le Golfe de Gascogne où la délimitation des zones de pêche oppose la France et l'Espagne.

De plus, les océans sont aussi un enjeu **géopolitique** entre les grandes puissances maritimes tels que les Etats-unis présent sur tous les océans ou la Chine qui développe des marines de guerre pour protéger ses intérêts.

C. Des milieux à protéger



La volonté de tirer profit des ressources maritimes pose la question de leur préservation, car les enjeux environnementaux sont importants. En effet, les ressources marines sont d'autant plus vitales pour le futur que les ressources sur terre se raréfient.

Le risque majeur sur les océans et les mers est la pollution et la surexploitation des ressources. Certaines espèces sont en voie de disparition, les marées noires sont des catastrophes écologiques et les amas de plastiques forment aujourd'hui le septième continent sur la planète.

C'est pourquoi la régulation du climat est un enjeu majeur pour le XXI^e siècle. Depuis 2015 la **COP 21** reconnaît le rôle déterminant des océans qui stockent et redistribuent d'énormes quantités de chaleur par l'intermédiaires des courants marins.

Enfin certains Etats règlementent la pêche par des quotas, des entreprises développent les **énergies renouvelables** en mer et les ONG agissent pour sensibiliser les citoyens au respect des océans.

COP 21 : Nom donné à la 21e conférence sur les changements climatiques, sous l'égide des Nations Unies. Elle s'est tenue à Paris fin 2015.

Energies renouvelables : Energie tirée de ressources naturelles inépuisables (vent, soleil, chaleur de la terre), ou encore de végétaux.

Synthèse :

Je réalise une carte mentale sur les mers et océans en utilisant les mots suivants :

- a.** Hydrocarbures
- b.** Construction de ports en eaux profondes
- c.** Pollution
- d.** Lignes de transport maritime

- e.** Pêche et aquaculture
- f.** Acidification
- g.** Navires spécialisés
- h.** Élargissement des canaux et des détroits.

