

CH9 : HABITER UN LITTORAL

<u>MES OBJECTIFS</u>	Auto-évaluation			
A la fin du chapitre je dois savoir :	I	F	S	TB
Situer dans l'espace quelques façades maritimes et quelques villes portuaires majeures, les grands littoraux touristiques mondiaux.				
Décrire un paysage littoral et les différentes manières d'habiter les espaces littoraux.				
Expliquer pourquoi les littoraux sont des espaces attractifs.				
Identifier les impacts des activités liées au littoral sur le quotidien des habitants.				
Mémoriser le vocabulaire de la leçon : littoral, terminal, conteneur, terre-plein, conflit d'usage, station balnéaire, tourisme balnéaire, littoralisation.				
Travailler et coopérer en groupe.				

I = insuffisant, F = fragile, S = satisfaisant, TB = très bien

ACTIVITES				
Activité 1 : Habiter Busan le plus grand port de Corée du Sud	I	F	S	TB
Activité 2 : Habiter l'île Maurice, un littoral touristique	I	F	S	TB
Activité 3 : Des études de cas au monde	I	F	S	TB
Activité 4 : Les littoraux dans le monde	I	F	S	TB

Je n'oublie pas de ...			
Regarder la capsule vidéo		Vérifier que le cours est complet (coller le cours)	
Répondre au quizz		Compléter cette fiche	
Écrire les titres et les problématiques		Noter ce que j'ai retenu du chapitre	
Rechercher le vocabulaire		Corriger l'évaluation	

Un littoral est une zone de contact entre la terre et la mer. La moitié de la population mondiale habite à moins de 50 kilomètres d'un littoral. 16 des 20 plus grandes métropoles mondiales se situent sur un littoral. Riches en ressources (matières premières, poissons), les littoraux sont également des espaces propices aux échanges. Leur mise en valeur est ancienne et prend différentes formes.

I- Des espaces d'échanges

L'homme a longtemps développé des activités liées à la pêche et à l'échange de marchandises sur les littoraux.

La pêche est une activité ancienne. Pratiquée de manière traditionnelle dans les pays pauvres, elle est devenue intensive dans les pays riches.

Aujourd'hui, 80% des échanges mondiaux de marchandises se font par la mer. Dans les ports, des aménagements permettent l'accueil et le départ des bateaux et les échanges de marchandises. Dans les zones industrialo-portuaires (ZIP), les marchandises qui arrivent sont stockées et transformées dans des zones industrielles.

II- Des espaces touristiques

Les littoraux attirent de nombreux touristes qui souhaitent profiter d'un cadre agréable. Pour les accueillir, le bord de mer a été aménagé. Ainsi, des stations balnéaires, avec hôtels, des équipements de loisirs (golfs, piscines, ...), des commerces, sont construites.

III- Des territoires convoités à protéger

Les bords de mer sont très peuplés avec de fortes concentrations humaines. Cette concentration des hommes et des activités sur les littoraux entraîne des conflits d'usage. Par exemple, les terres agricoles littorales reculent au profit des aménagements touristiques.

Les littoraux sont, cependant, des espaces fragiles. La faune et la flore peuvent être menacées par les activités humaines. Parcs naturels marins et réserves côtières se multiplient : 7% des côtes sont protégées.