

UN AMENAGEMENT A MAYOTTE : L'ALLONGEMENT DE PISTE DE L'AEROPORT

L'allongement de la piste de l'aéroport de Mayotte peut-il réduire les inégalités entre Mayotte et la métropole ?

L'aéroport Dzaoudzi-Pamandzi est situé sur la plus petite île de Mayotte, Petite-Terre. Le projet d'allongement de la piste, évoqué en 2009 et relancé en 2019, devrait permettre de désenclaver l'île.

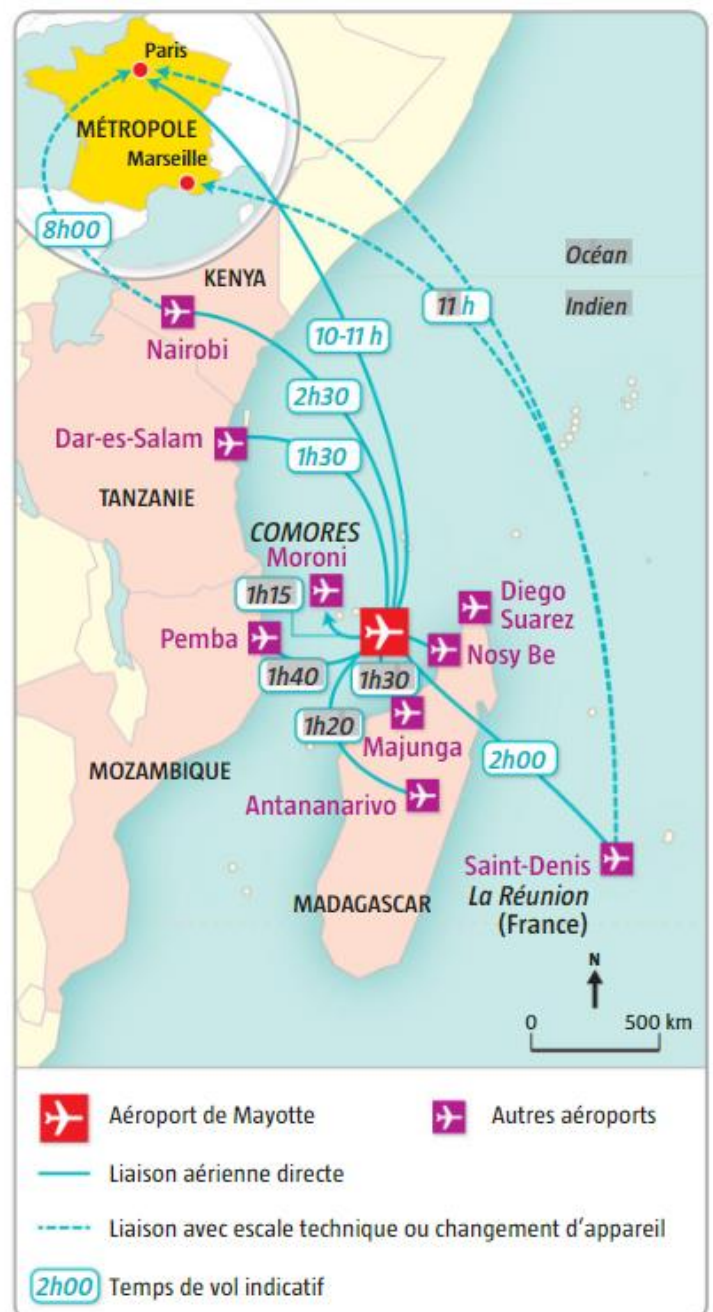


Chiffres clés

Mayotte, un territoire en quête de développement

- Population : 279 471 habitants
- Part du PIB : 0,1 % du PIB national
- Taux de chômage : 35 %
- Part des moins de 18 ans : 50 %
- Pauvreté : 77 % de la population de Mayotte vit sous le seuil de pauvreté (200 000 personnes). 80 % des enfants sont en situation de pauvreté (110 000 mineurs)

Source : Insee, 2020.



1 Mayotte dans son environnement régional

2 Le projet de piste longue relancé

« L'actuelle piste de l'aéroport Dzaoudzi-Pamandzi ne mesure que 1930 m, ce qui en fait l'une des plus courtes au monde accueillant des vols long-courriers¹, obligeant les gros-porteurs² à pleine charge de faire au préalable des escales, notamment à La Réunion. Un rallongement de la piste à 2 600 m permettra l'arrivée des gros-porteurs en vol direct et potentiellement l'arrivée de nouvelles compagnies aériennes. Cela permettra aussi de baisser les prix des billets d'avion (un Paris-Dzaoudzi vaut entre 700 et 1800 euros aller-retour selon la saison), le marché se partageant à l'heure actuelle entre la française Air Austral et l'africaine Kenya Airways. »

Ricardo Moraes, « Mayotte : relance du projet de piste longue à l'aéroport Dzaoudzi-Pamandzi », © *AirJournal.fr*, 9 février 2020.

1. Longs trajets.
2. Avions pouvant transporter beaucoup de passagers.

3 Un aménagement qui suscite des réactions opposées

« Parmi les grands investissements structurants dont Mayotte a besoin, la piste longue est la priorité, a insisté [l'un des députés de Mayotte], demandant la mobilisation des fonds européens pour couvrir la plus grande partie de son financement, qui est évalué à 200 millions d'euros environ. [...] Mais le projet était contesté par des associations de défense de l'environnement, estimant qu'il mettrait en danger le lagon et son récif corallien, qui aurait été enseveli par des millions de m³ de remblais. »

« Une manifestation à Mayotte pour demander une piste longue pour l'aéroport », *Mayotte La Première* et *AFP*, 20 janvier 2018.



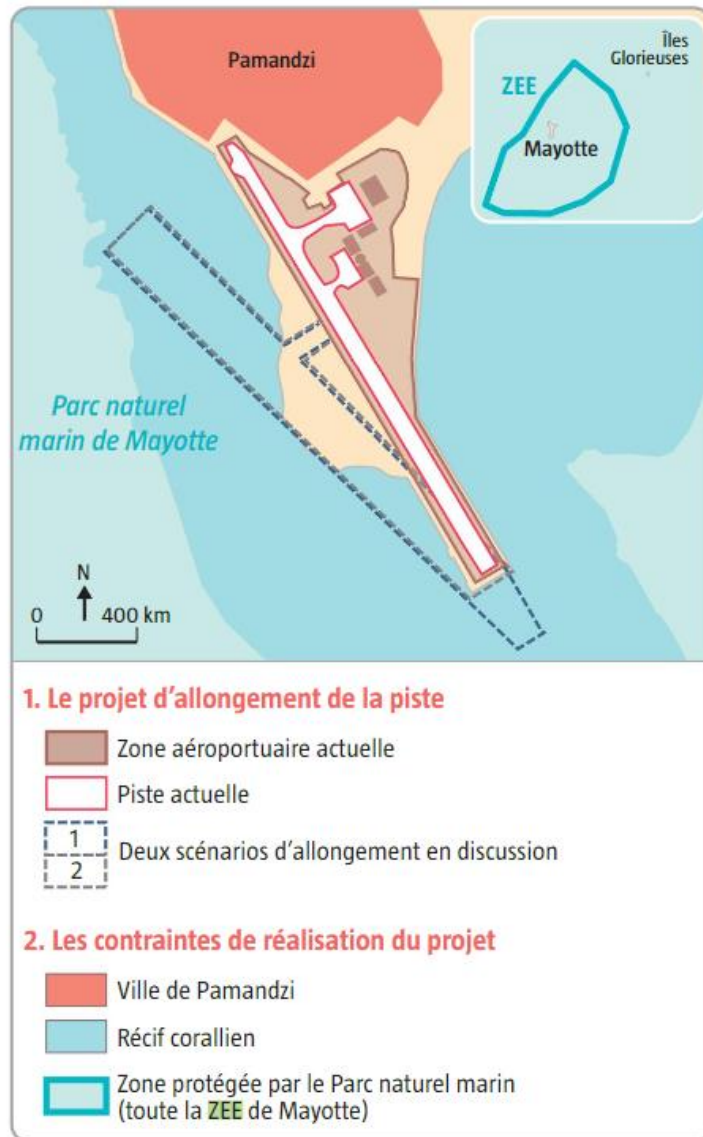
4 L'aéroport de Dzaoudzi-Pamandzi avant les travaux

Photographie prise en 2016.

- 1 Ville de Pamandzi
- 2 Quartier prioritaire de La Vigie
- 3 Piste actuelle
- 4 Récif corallien
- 5 Locaux de l'aéroport

Vocabulaire

Insularité : caractéristiques spécifiques d'une île



5 Le projet d'allongement de la piste

QUESTIONS

- 1) Situez et localisez Mayotte. Pourquoi un aéroport est-il nécessaire ? (doc 1 et 4)
- 2) Identifiez les atouts et les difficultés de l'île de Mayotte. (doc 1 à 4)
- 3) Pourquoi peut-on dire que Mayotte souffre de l'insularité et de l'enclavement ? (doc 2 et 4)
- 4) Relevez les arguments pour ou contre le projet et classez-les dans un tableau. (doc 1 à 5)
- 5) Selon vous, cet aménagement est-il une priorité ? Justifiez votre réponse. (doc 1 à 5)

DEVELOPPEMENT CONSTRUIT

Dans un développement construit d'une vingtaine de lignes, expliquez pourquoi la construction d'une piste longue à Mayotte pourrait réduire les inégalités avec la métropole.